

Il diario di bordo delle **Associazioni**



Pubblica Assistenza NOVARA SOCCORSO

La Pubblica Assistenza Novara Soccorso è un'associazione di volontariato nata a Novara nel 1998.

La Novara Soccorso fa parte della grande famiglia A.N.P.A.S. (Associazione Nazionale Pubblica Assistenza e Soccorso) ed è aderente all'O.N.L.U.S. (Organizzazione non lucrativa con utilità sociale).

Questa "nuova associazione" vede la luce per volontà dei suoi sette soci fondatori (Dott. Colombo, M. Pivari, O. Naccari, Pollastri, B. Confalonieri, M. Gropi, R. Stella).

I suoi obiettivi sono quelli di offrire alla popolazione della città e delle comunità vicine un ulteriore servizio nel campo dell'assistenza sanitaria sia ordinaria, con trasporti di ammalati ed assistenza ad eventi sportivi, sia di urgenza, offrendo collaborazione alla centrale 118.

L'associazione ha dovuto, però, compiere un percorso di crescita progressivo per farsi conoscere e per raccogliere "i Volontari del Soccorso", ovvero il materiale umano necessario alla sua crescita.

La vera e propria attività dell'associazione comincia quindi solo nel giugno del 2000 dedicandosi ai servizi ordinari, quali dimissioni e trasporti di persone da e presso l'ospedale della città.

Nello stesso anno il numero dei volontari raggiunge quota trenta con l'avvio di un nuovo corso di formazione per poter svolgere anche i servizi di emergenza.

Con il 2001 la Novara Soccorso si rende operativa 24 ore su 24, incrementando esponenzialmente il numero dei servizi di trasporto sul territorio nazionale ed estero e dei servizi di emergenza, conquistando la fiducia del personale 118 e dell'ospedale Maggiore della Carità e intensificando sempre più i suoi servizi di assistenza sanitaria sportiva.

Nel settembre dello stesso anno viene programmato un nuovo corso per VdS, portando il numero degli iscritti a quota sessanta e aumenta conseguentemente l'impegno nei servizi sportivi.

Sempre nello stesso anno si amplia anche il parco macchine, originariamente composto da due ambulanze ed un'automedica, con l'acquisto di due nuovi mezzi di soccorso completamente equipaggiati per il servizio di emergenza.

Nel 2003 l'associazione supera quota 100 volontari con il quinto corso di formazione e, nel contempo, aumenta considerevolmente la percentuale dei servizi ordinari e di emergenza.

Il percorso di crescita progressiva che ha portato la Pubblica Assistenza Novara Soccorso ad essere quella che è oggi si può sostanzialmente riassumere in 6 punti:

CULTURA SOLIDARISTICA tramite l'utilizzo di giovani che hanno scelto l'Obiezione di Coscienza come momento di «servizio pubblico» in sostituzione della Leva militare.

FORMAZIONE dei volontari al fine di poter offrire servizi efficaci ed adeguati alle crescenti esigenze di una società sempre più complessa e articolata.

PROTEZIONE CIVILE è una delle attività portanti dell'A.N.P.A.S., che impegna, dopo il servizio di trasporto sanitario, il maggior numero di mezzi e di volontari.

SETTORE SANITARIO: dal soccorso come il trasporto dei feriti e di ammalati agli ospedali al concetto più evoluto di assistenza al malato nel momento dell'emergenza, collaborando con le centrali operative 118 e contribuendo alla formazione di personale addestrato agli interventi di primo soccorso.

SOLIDARIETA' INTERNAZIONALE
TELESOCOCCORSO: un servizio quotidiano attivo 24 ore su 24 che prevede il contatto telefonico con gli assistiti per verificare le loro condizioni o per garantire loro un'adeguata "compagnia", basata su un continuo dialogo sui diversi aspetti della vita di ogni giorno.



Il diario di bordo delle **Associazioni**

Mercury Lite

**La barella autocaricante ad altezza variabile
più leggera e manovrabile sul mercato**

MeBer ha sviluppato una linea di barelle autocaricanti che si differenzia sul mercato per la struttura in lega di alluminio dalla straordinaria leggerezza, per il sistema multilivello regolabile mediante pistoni meccanici e per i comandi ergonomici e le ruote girevoli che conferiscono estrema maneggevolezza.

Per comprendere la reale innovazione introdotta da questa nuova linea di dispositivi abbiamo dato la parola a Stefano Noè, presidente "operativo" di Novara Soccorso.

1) *Oggi parliamo di barelle autocaricanti, il dispositivo più utilizzato in ambulanza. Quali sono le caratteristiche principali che cercate quando scegliete il tipo di barella?*

La caratteristica che prima di tutto cerchiamo in una barella autocaricante è l'affidabilità. Durante le operazioni di soccorso, infatti, abbiamo molteplici cose a cui pensare. Un dispositivo che ti garantisce la funzionalità in ogni circostanza, ti permette di pensare ad una cosa in meno.

2) *Voi avete scelto da tempo barelle Meber, dimostrando sempre attenzione e curiosità per gli sviluppi e le novità. Siete passati a Mercury Lite, la sorella "light" della già utilizzata Mercury; perchè questa scelta e come vi trovate?*

Ho personalmente voluto mettere a disposizione di tutti gli equipaggi, dispositivi in grado di "alleggerire" il più possibile i loro sforzi. La Mercury Lite, pesando solo 34 Kg, permette al soccorritore di muoversi in condizioni critiche, evitando sforzi inutili e potendosi concentrare completamente sul paziente.

Utilizziamo da anni la versione in acciaio inox, dotata di 4 ruote girevoli.

3) *Oggigiorno ci sono numerose aziende che offrono prodotti per l'emergenza, cosa vi fa orientare tra le numerose offerte?*

Sicuramente la qualità dei prodotti e la loro affidabilità, ma cosa forse ancora più importante è il servizio. Personale commerciale competente e disponibile è un requisito indispensabile. Per esempio con Meber, la possibilità di avere a disposizione barelle di cortesia, in tempi rapidi in caso di necessità, è un valore aggiunto.

Associazioni

Mercury Lite

La barella autocaricante ad altezza variabile
più leggera e manovrabile sul mercato

Ringraziamo il presidente Stefano Noè e tutta la Pubblica Assistenza Novara Soccorso per la collaborazione dimostrata e per aver condiviso con noi l'esperienza maturata in anni di utilizzo dei dispositivi MeBer.



Il diario di bordo delle Associazioni

Mercury Lite

Barella autocaricante in alluminio ad
altezza variabile



Art. 7080 PROOF



Art. 7082 PROOF

Disponibile anche nella **versione alta**, che permette il caricamento su ambulanze con altezza di carico fino a **75 cm**.

Interamente realizzata in lega di alluminio, si differenzia dagli altri modelli della famiglia Mercury, costruiti in acciaio inox, per la sua leggerezza. È dotata di sistema multilivello mediante 2 pistoni a scorrimento meccanico su ogni asse. I piani in alluminio sono resistenti, durevoli e perfettamente sanificabili. Il fissaggio della barella, a bordo del mezzo di soccorso, avviene tramite il sistema di bloccaggio certificato UNI EN 1789 Art. 955 Proof (vedi "Sistemi di fissaggio"). Viene fornita completa di materasso e cinture.

Dispositivo certificato secondo gli standard armonizzati di sicurezza europei UNI EN 1865 - UNI EN 1789.

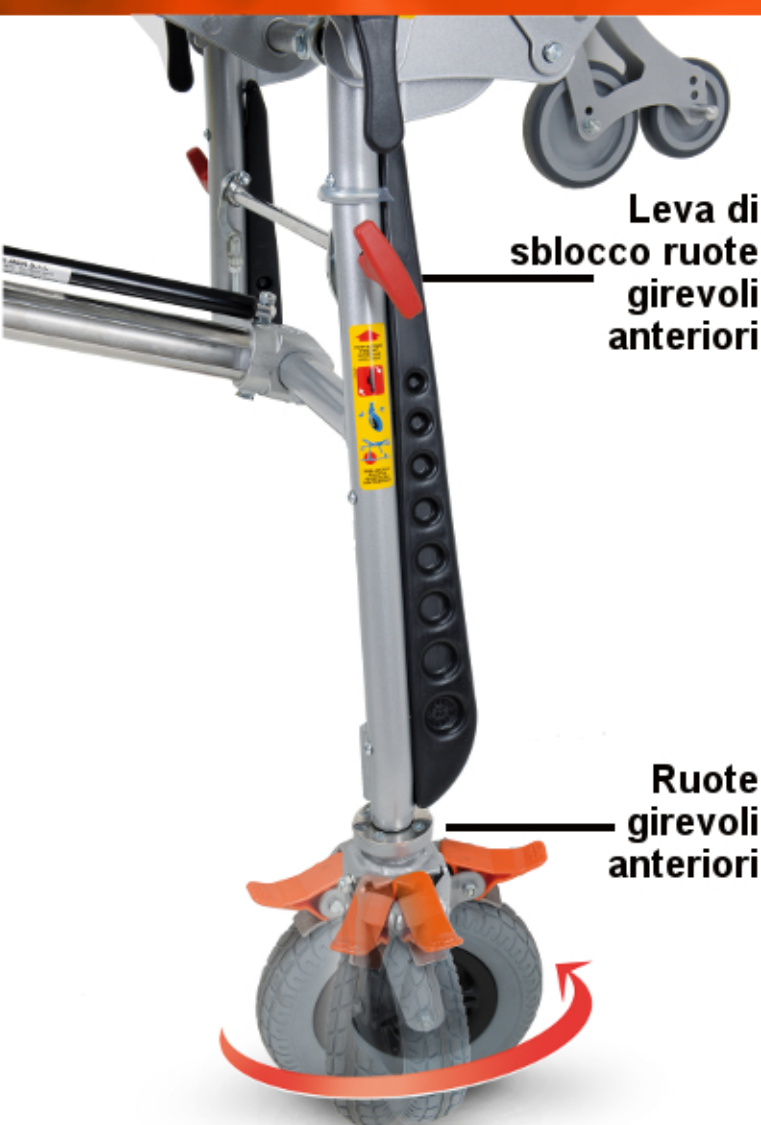
Caratteristiche:

- Comandi ergonomici per operazioni di caricamento sul mezzo di soccorso e per regolazioni configurazioni
- Schienale regolabile in lega di alluminio con molla a gas bloccabile per inclinazioni 0°-75°
- Spondine laterali da 600 mm completamente ribaltabili
- Paraurti in HDPE (sia per gambe anteriori che posteriori)
- N. 2 ruote anteriori fisse Ø 200 mm con freni
- N. 2 ruote posteriori girevoli a 360° Ø 200 mm autocentranti
- N. 4 ruote di carico di cui n. 2 Ø 100 mm e n. 2 Ø 125 mm (easy loading system)
- Completa di materasso Art. 7013, n. 2 cinture Art. 608 e n. 1 cintura Art. 612/AN-2 o Art. 612/N-2

Il diario di bordo delle Associazioni

Mercury Lite 4

**Barella autocaricante in alluminio ad altezza
variabile con 4 ruote girevoli**



"Mercury Lite" è disponibile anche nella versione a 4 ruote girevoli che conferisce alla barella estrema manovrabilità. Ideale per gli spazi stretti ed angusti. Con l'azionamento di un semplice meccanismo si sbloccano le ruote anteriori o si riportano nella configurazione originale a ruote fisse. Il fissaggio della barella, a bordo del mezzo di soccorso, avviene tramite il sistema di bloccaggio certificato UNI EN 1789 Art. 955 Proof (vedi "Sistemi di fissaggio").

Viene fornita completa di materasso e cinture.

Dispositivo certificato secondo gli standard armonizzati di sicurezza europei UNI EN 1865 - UNI EN 1789.

Art. 7080/4RG PROOF

Anche la versione a 4 ruote girevoli è disponibile nella **variante alta**, che permette il caricamento su ambulanze con altezza di carico fino a **75 cm**.
(Art. 7082/4RG PROOF)

	7080 PROOF	7080/4RG PROOF
Materiale	AL	AL
Peso	35 kg	36,5 kg
Portata	220 kg	220 kg
Hmax di carico	70 cm	70 cm
Hmin di carico	64 cm	64 cm